«Музей Боевой Славы» существует в Ново-Девяткинской школе

с 1990года. Основные его фонды содержат сведения о боевом пути 15-го

отдельного разведывательного полка морской авиации КБФ( 15-й ОРАП ).

Материалы о его истории и героических летчиках представлены на 31 стенде

и в 12 витринах, в многочисленных фотографиях и публикациях ( всего 360

единиц хранения). Помещение музея неоднократно ремонтировалось, менял-

ся его интерьер.

Современная экспозиция включает в себя и многочисленные макеты, дио-

рамы. Все они выполнены учащимися- членами секции моделистов, действу-

ющей при музее около 5 лет.

Интерес учащихся к военной технике понятен и мы стараемся его расширить

и углубить, развить их знания об «оружии Победы», его применении в войне

вцелом и в защите нашего края.

Работая над моделями самолетов, танков, автомобилей и кораблей, учащиеся

изучают техническую литературу и чертежи, военные мемуары.

Мы работаем в содружестве с преподавателем технологии В.В.Виноградовым

и, создавая модели, члены секции осваивают и используют правильные приемы

работы с материалами. В результате самые качественные работы уже не раз

успешно участвовали в олимпиадах по предмету «Технология».

Так, в 2016 г. работа Д.Ашина ( 9 класс) –«Полуторка на Дороге жизни»-

заняла 2-е место на районном конкурсе, работа А.Елишевича также стала при-

зером ( 3-е место). Выставленные на международный творческий конкурс

«Интербриг», они заняли 2-е и 3-е места.

Особое место в пополнении экспозиции Музея занимают, конечно же,

модели самолетов. Они очень важны при проведении экскурсий. На каких

самолетах воевали летчики в начале войны, почему такими большими были потери? И модель гидросамолета МБР-2, его тактико-технические данные

отвечают на этот вопрос ( скорость- всего 250 км\ час, вооружение- 2 пулемета)

Но, погибая в боях, их экипажи защищали Ленинград, не дали врагу захватить

г.Волхов, оставить ленинградцев без электроэнергии. В 1943 г., базируясь на

наших аэродромах «Приютино» и «Гражданка», 15-й ОРАП получил новые,

современные самолеты ЯК-9, ПЕ-2, «Бостон» А-20 Ж. Модели этих самолетов

в масштабе 1:33 сопровождают материалы о тех, кто на них воевал.

Продолжая оформление экспозиции Музея, мы изготовили большую ( 1:10 )

модель «рабочей лошадки» нашей авиации- знаменитого У-2 ( ПО-2 ). Она

встречает посетителей Музея, «летя» над их головами.

В настоящее время завершается изготовление модели истребителя ЯК-9 (также

в масштабе 1:10, т.е. размерами более 1 метра). Ранее уже была изготовлена

диорама «Летчик М.Е.Кузьмин у своего ЯК-9. Весна 1944г.».

Михаил Евсеевич Кузьмин был одним из лучших разведчиков КБФ. Жил в

Мурине и был настоящим другом нашей школы и Музея. Сохранилась подлин-

ная фотография самолета М.Е.Кузьмина в полете над Балтикой, виден его бор-

товой №71. Наша модель с этим номером вскоре займет свое место в «небе»

Музея.

В создании этой модели участвует и учащийся 9-го класса Андрей Антипенков, чью работу «Танк КВ-1 в бою за Красногвардейск (Гатчина).

Сентябрь 1941г.» мы представляем на конкурс «Школьный музей: новые воз-

можности». Она уже вышла на областной этап олимпиады по предмету

«Технология» в этом году. Все элементы диорамы Андрей выполнил самосто-

ятельно, не использовав ни одной «покупной» детали, освоил приемы работы с

материалами. История этого знаменитого танка, его вклад в оборону Ленинграда серьезно им изучены.

Таким образом, личный вклад учащихся в пополнение экспозиции школьного музея , поощрение и развитие их творческих способностей являются

важной и интересной формой их патриотического воспитания.

Руководитель «Музея Боевой Славы» и секции моделистов,

учитель истории Филиппов А.А.